



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/246
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8
Zagreb, 31. siječnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, broj 61/14), na zahtjev Rencon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D34 od obilaznice Valpova do Osijeka (D2), nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D34 od obilaznice Valpova do Osijeka (D2), nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Rencon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, sukladno odredbama članka 82. Zakona o

zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 5. listopada 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine, br. 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D34 od obilaznice Valpova do Osijeka (D2). Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2016. izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. Priloga II. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, a u vezi s točkom 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu u duljini oko 11,6 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D34 od obilaznice Valpova do Osijeka (D2) (KLASA: UP/I 351-03/16-08/246, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 7. studenoga 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Osječko-baranjskoj županiji, od obilaznice Valpova, kroz naselja Šag i Petrijevci, do raskrižja s državnom cestom D2. Zahvat je podijeljen na 3 poddionice: od obilaznice Valpova do ulaska u naselje Petrijevci duljine 7,2 km, kroz naselje Petrijevci duljine 2,7 km i od planirane autoceste A5 do raskrižja s državnom cestom duljine 1,7 km. Dakle, ukupna duljina dionica državne ceste koje se rekonstruiraju iznosi 11,6 km. Rekonstrukcija obuhvaća proširenje kolnika, korekcije zavoja u naselju Petrijevci, izgradnju pješačko-biciklističke staze i mostova te obnovu dva cestovna mosta preko rijeke Karašice i uređenje sustava oborinske odvodnje. Zahvatom će se također urediti autobusna stajališta i parkirališta. Nakon rekonstrukcije, širina kolnika na prvoj poddionici će iznositi 7,1 m, na drugoj 6,6 m, a na trećoj 8 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/246, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 7. studenoga 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije, Gradu Valpovu, Gradu Osijeku i Općini Petrijevci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/308, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 29. studenoga 2016.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/395, URBROJ: 517-17-4 od 23. siječnja 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Općina Petrijevcima dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/5, URBROJ: 2185/05-16-2 od 11. studenoga 2016.) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Valpovo dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/8, URBROJ: 2185/01-6-16-2 od 24. studenoga 2016.) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-02/196, URBROJ: 2158/1-01-14/04-17-2 od 10. siječnja 2017.) da se uz primjenu mjera zaštite koje proizlaze iz propisa i posebnih uvjeta nadležnih tijela ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Osijek nije dostavio mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Negativni utjecaji na okoliš tijekom izvođenja radova, u vidu onečišćenja zraka, tla i voda te opterećenja bukom, kratkotrajni su i ograničeni na usko područje zahvata te se mogu umanjiti organizacijom gradilišta na način da ne dođe do izvanrednih onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Rekonstrukcija je planirana najvećim dijelom u okviru zemljišnog pojasa državne ceste, a tek će se u manjem dijelu proširivati izvan njega te se utjecaj prenamjene zemljišta smatra prihvatljivim. Ako će se oborinske kolničke vode u zoni sanitarne zaštite ispuštati u vodotoke ili kanale, prije ispuštanja će se pročistiti na mastolovu i pjeskolovu, a ako će se prihvaćati sustavom koji onemogućava onečišćenje vodonosnih horizonata te se najkraćim putem odvoditi i ispuštati izvan zone sanitarne zaštite, uvjete za ispuštanje u recipijent propisat će Hrvatske vode. Stoga se prilikom korištenja ne očekuje negativan utjecaj na stanje vodnih tijela. Nakon rekonstrukcije se ne očekuje značajno povećanje prometa i emisija ispušnih plinova iz vozila te je ocijenjeno da zahvat neće imati negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Negativan utjecaj na prometni sustav tijekom izgradnje je umjeren dok će se obnovom kolničkog zastora, proširenjem kolnika, izgradnjom parkirališta, pješačkih i biciklističkih staza i autobusnih stajališta te uređenjem oborinske odvodnje i izvedbom nove prometne signalizacije podići razina sigurnosti prometa te je utjecaj tijekom korištenja zahvata ocijenjen pozitivnim. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode, no položen je paralelno uz područje regionalnog parka Mura-Drava te na dionici od oko 100 m u naselju Petrijevcima prolazi uz rub regionalnog parka. S obzirom na obilježja, a uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela, zahvat neće negativno utjecati na vrijednosti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, ali rubno prolazi uz područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR2000730 Petrijevcima i HR2001308 Donji tok Drave i područje očuvanja značajno za ptice HR1000016 Podunavlje i donje Podravlje. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja i lokaciju zahvata izvan područja ekološke mreže, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da

planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna sukladno članku 32. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16), a u vezi s Tarifom br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

- Rencon d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, 31000 Osijek (**R!, s povratnicom**)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb

NA ZNANJE:

- Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Ribarska 1/II, 31000 Osijek